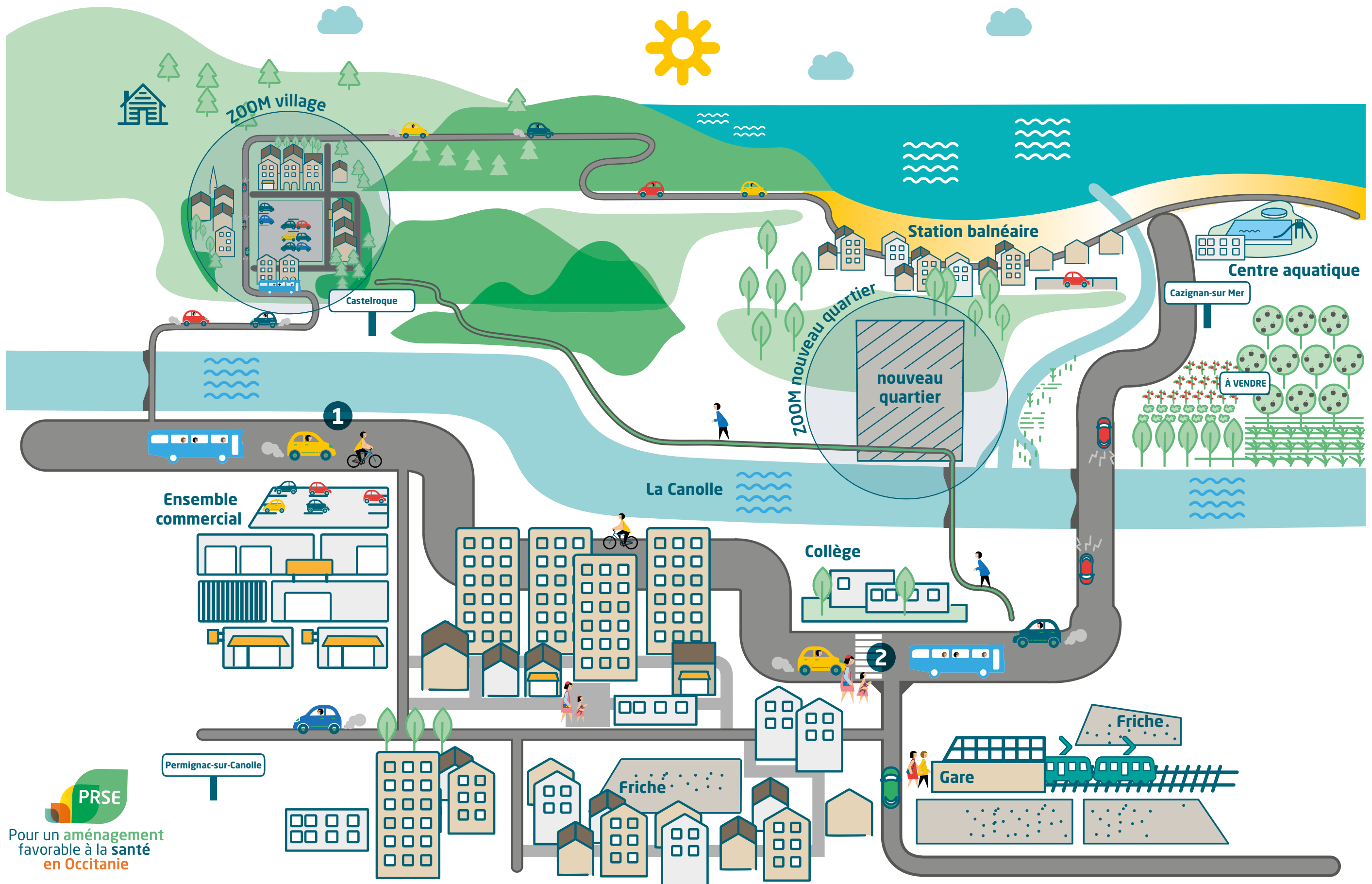


Grand Permignac

Le Grand Permignac est une intercommunalité composée de Permignac-sur-Canolle (une ville de 40 000 habitants), Castelloque (un village de 500 habitants) et de Cazignan-sur-mer (une station Balnéaire de 800 à 8000 habitants).

Le PLUi en cours d'élaboration entre les communes du Grand Permignac provoque de vives discussions.

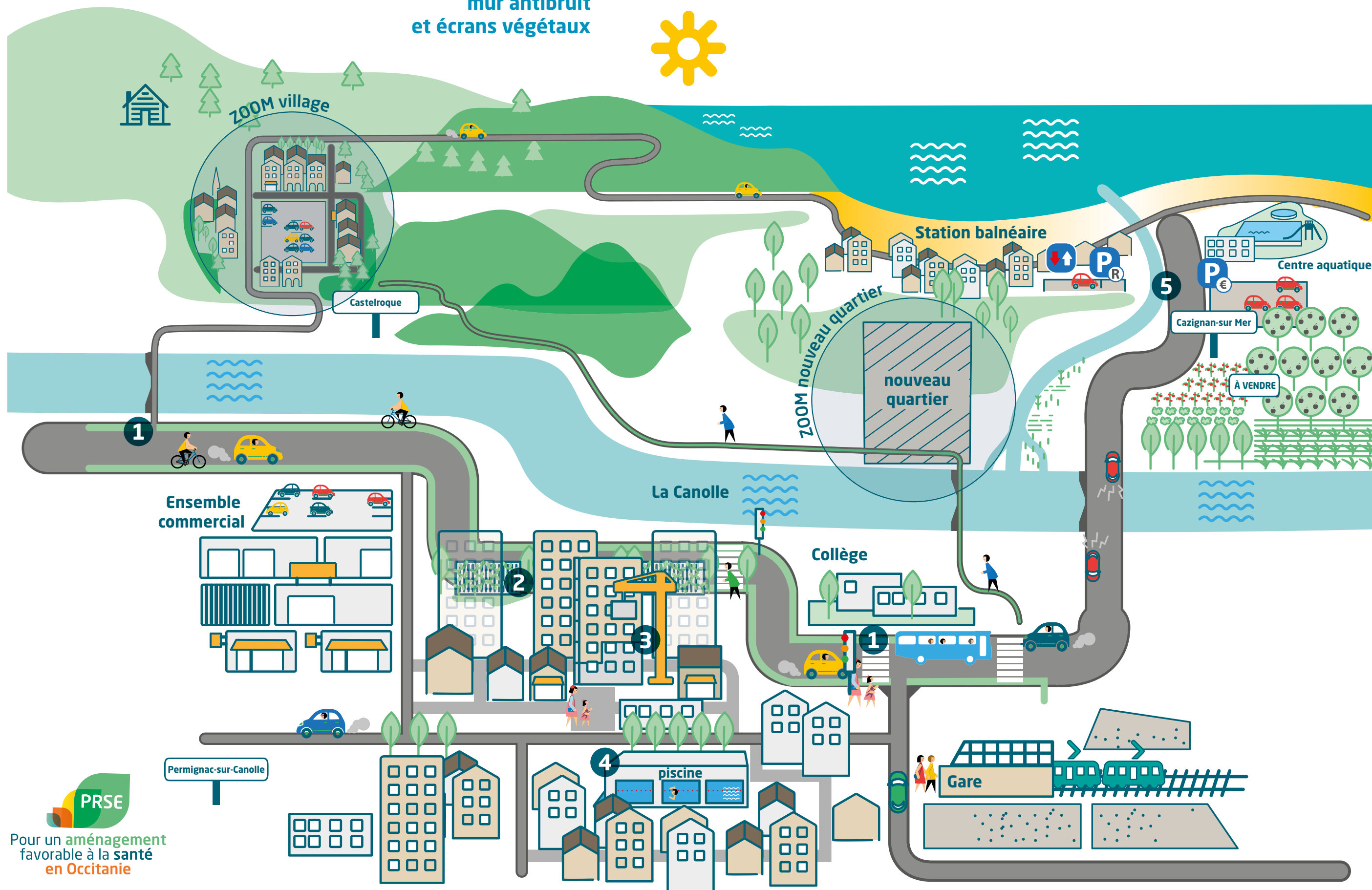
- 1 Une étude évalue une augmentation des nuisances (émissions de CO₂, particule fines bruit)
- 2 Problème de franchissement sécurisé devant le collège



Pour un aménagement
favorable à la santé
en Occitanie

Limitation des nuisances par mur antibruit et écrans végétaux

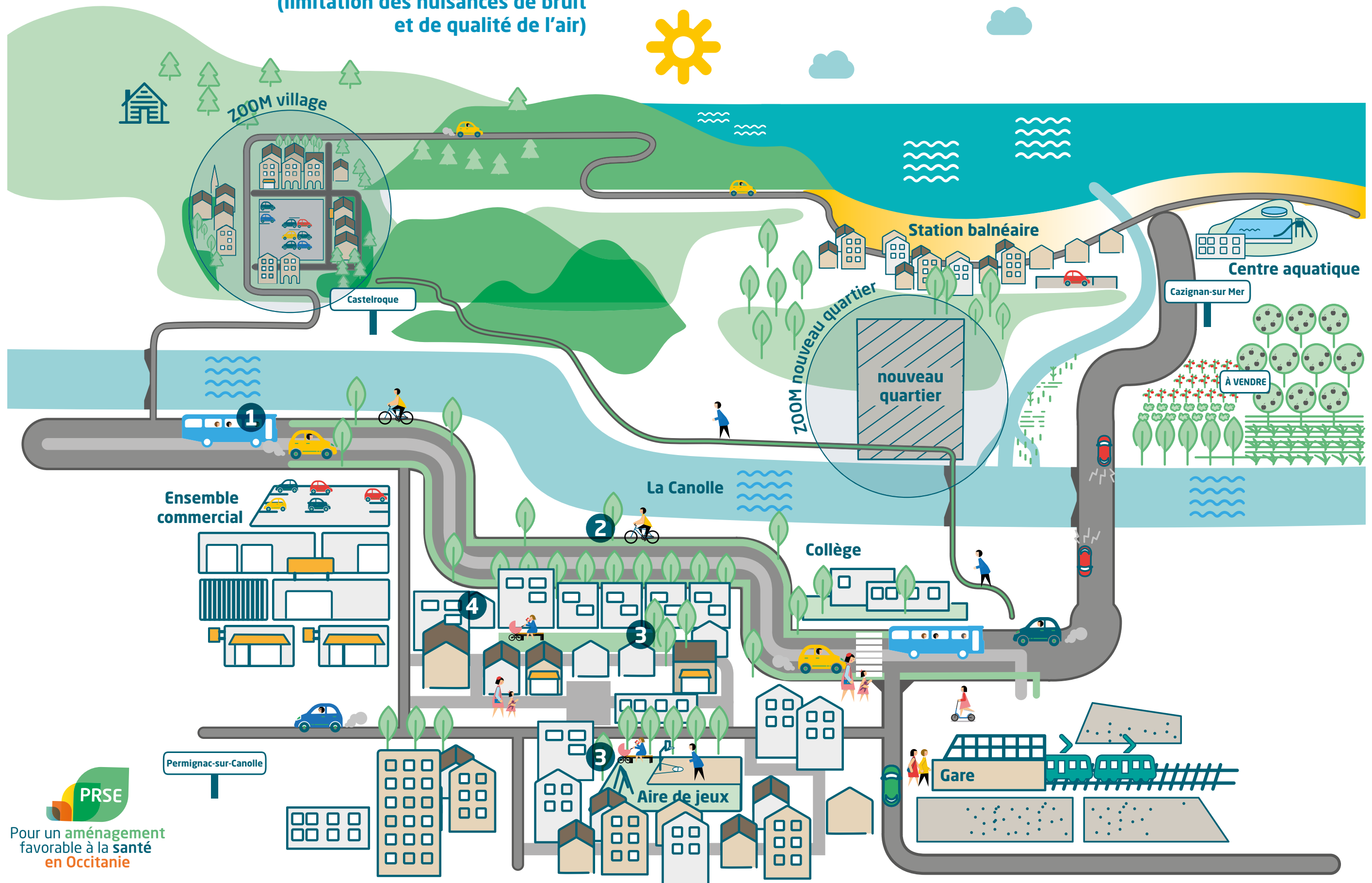
- 1 Aménagement routier bordant les quartier HLM avec des franchissements sécurisés et une bande cyclable de chaque côté
- 2 Mur antibruit et des écrans végétaux sur l'axe routier longeant les HLM
- 3 Travaux de réhabilitation de l'habitat HLM (isolation thermique et phonique)
- 4 Sur l'ancienne friche : une piscine olympique
- 5 À Cazignan-sur-mer (station balnéaire), pour limiter l'accès de la voiture : aire de stationnement payant en entrée de ville, sens uniques, tarification du stationnement pénalisant les non-résidents



Pour un aménagement
favorable à la santé
en Occitanie

**Démarche de rénovation urbaine
(limitation des nuisances de bruit
et de qualité de l'air)**

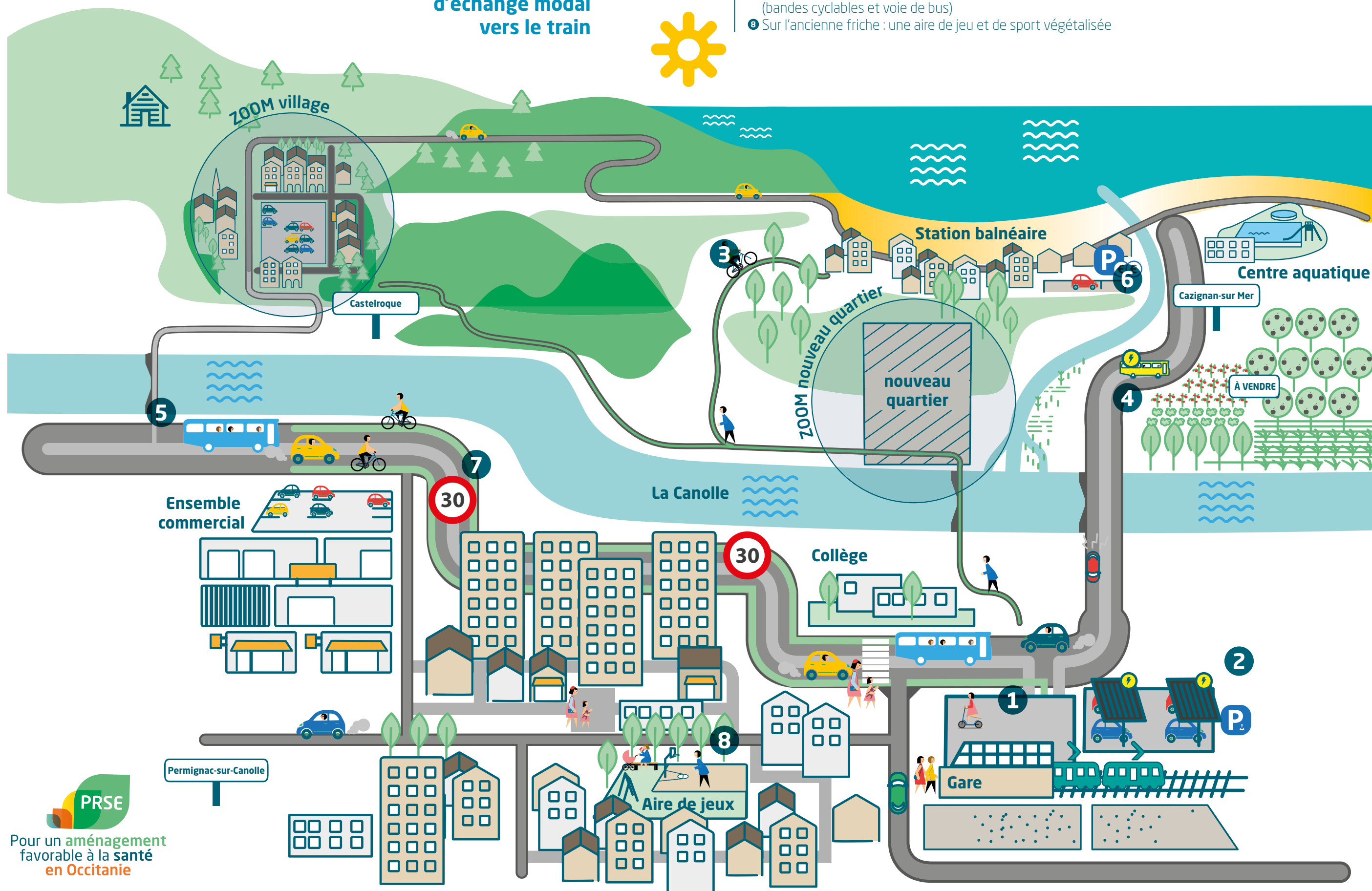
- 1 Couloir de bus en site propre
- 2 Bande cycliste arborée allant de la zone commerciale à la gare
- 3 Démolitions des barres de HLM et reconstruction en intégrant la friche de logement collectifs et individuels autour d'une aire de jeu arborée
- 4 Immeubles reconstruits sont aveugles sur la route et plus éloigné de la route (R+2)



Réalisation d'un pôle d'échange modal vers le train



- 1 Aménagement de la gare et de ses abords pour un report modal important vers le train
- 2 Parking relais à côté de la gare avec des ombrières photovoltaïques
- 3 Voie verte (piéton/vélo) pour accéder à la commune de Cazignan-sur-mer depuis la gare
- 4 Navette électrique (accessible aux PMR) allant de la gare à la station balnéaire
- 5 Ligne de bus allant du village jusqu'à la gare en passant par le centre commercial et le quartier HLM
- 6 Coût de stationnement dissuasif sur la commune de Cazignan sur mer
- 7 L'axe routier bordant le quartier HLM est limité à 30km/h, favorise les cycliste les piétons et les bus (bandes cyclables et voie de bus)
- 8 Sur l'ancienne friche : une aire de jeu et de sport végétalisée



Pour un aménagement favorable à la santé en Occitanie

Votre scénario

